

CAN 通讯系统



版本：00 版

编辑：肖金山

审核：

批准：

时间：2016 年 8 月 18 日

版本和更改说明：

版本	编者	日期	内容	相对上一版本变更内容	适用车型和配置
00 版	肖金山	2016 年 8 月 18	数据通讯系统	无	瑞虎 7 (T15) 车型

数据通讯系统

一般信息

组成

描述

电路图

工作原理

诊断和测试



目录

一、一般信息..... - 5 -

 一、描述..... - 5 -

 1、工作原理 - 5 -

 2、组成 - 5 -

 3、电路图 - 6 -

二、诊断测试..... - 8 -

一、一般信息

一、描述

1、工作原理

CAN 总线又称汽车总线，全称为“控制器局域网”意思是区域网路控制他将控制单元以某种形式连接起来形成一个完整的系统。各控制单元通过各个传感器采集不同的信号，在相同的规则下进行各个模块之间数据交换的传输。网络上的信息可以通过优先级满足不同的实时要求。CAN 总线控制单元中传递的数据是二进制格式的电平型号，数据传输线束中传输的是电压信号。

2、组成

瑞虎7数据通讯系统的大部分控制器及诊断接口都是通过CAN总线连接，CAN控制器和CAN收发器均集成在电控单元中。终端电阻分别集成在ICM、BCM、ECM中，形成以ICM和BCM为终端端电阻的舒适CAN总线，ECM和BCM为终端电阻驱动CAN总线。

- 总线的速率为：500Kbit/s；
- 不能单线运行——如模块的一根CAN线断开，这个模块的CAN信号无法传输；
- 该车所有的诊断都是通过诊断接口6#和14#。

ABM：气囊控制器

EPS：电动助力转向

PEPS：无钥匙进入及一键启动系统

ESP：车身稳定控制系统

BCM：车身电器控制器

DCT-TCU：DCT变速器控制器

CVT-TCU：CVT变速器控制器

ECU：发动机电喷控制器

SAS：方向盘转角系统

BSD：盲区检测系统

ICM：组合仪表

AUDIO：音响主机

A/C PANEL：电动空调/自动空调面板

A/C AUTO：自动空调控制器

Radar Module：倒车雷达控制器

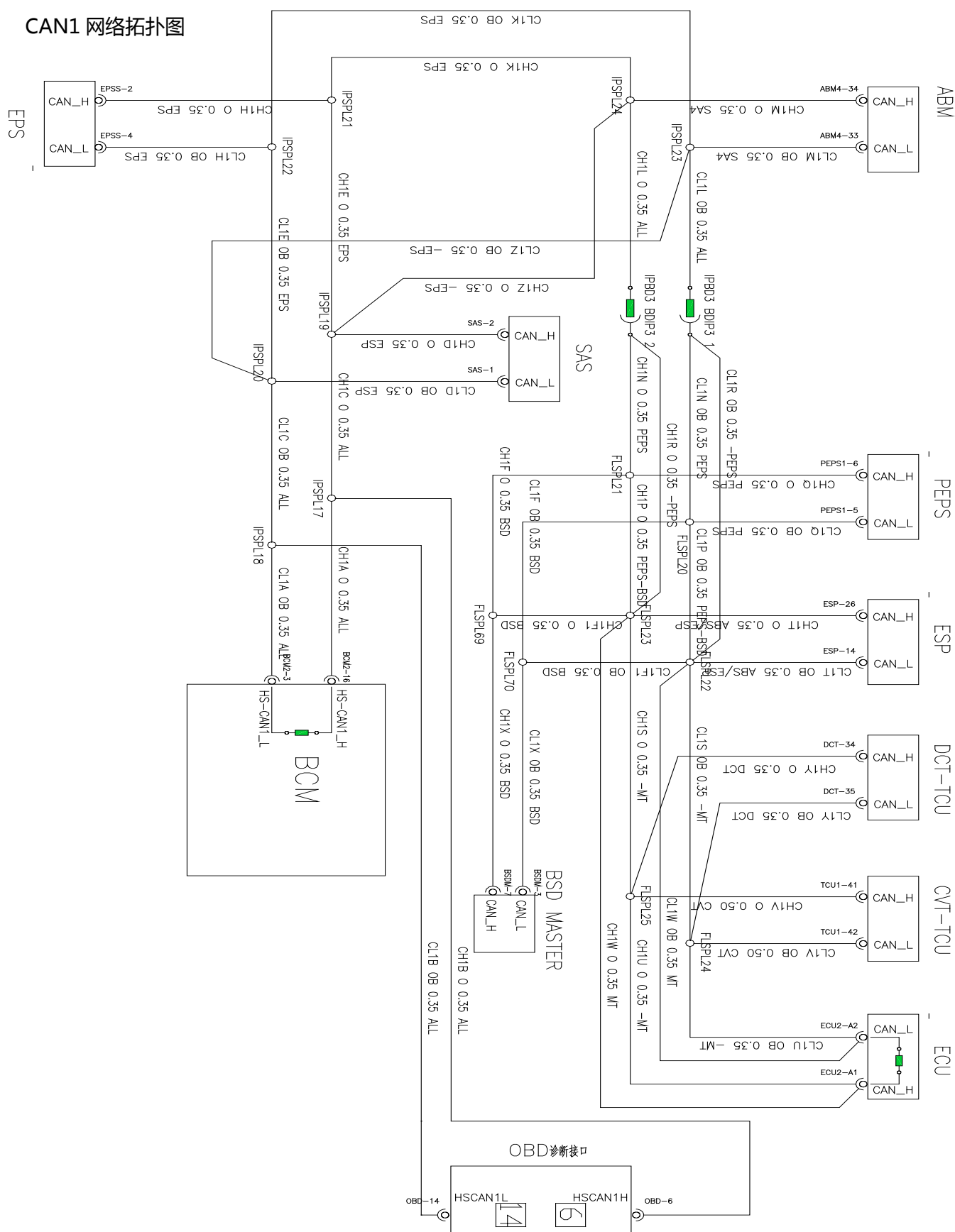
AVM：全景影像控制器

HIFT LEVER：档杆位置传感器

RSM：雨量传感器

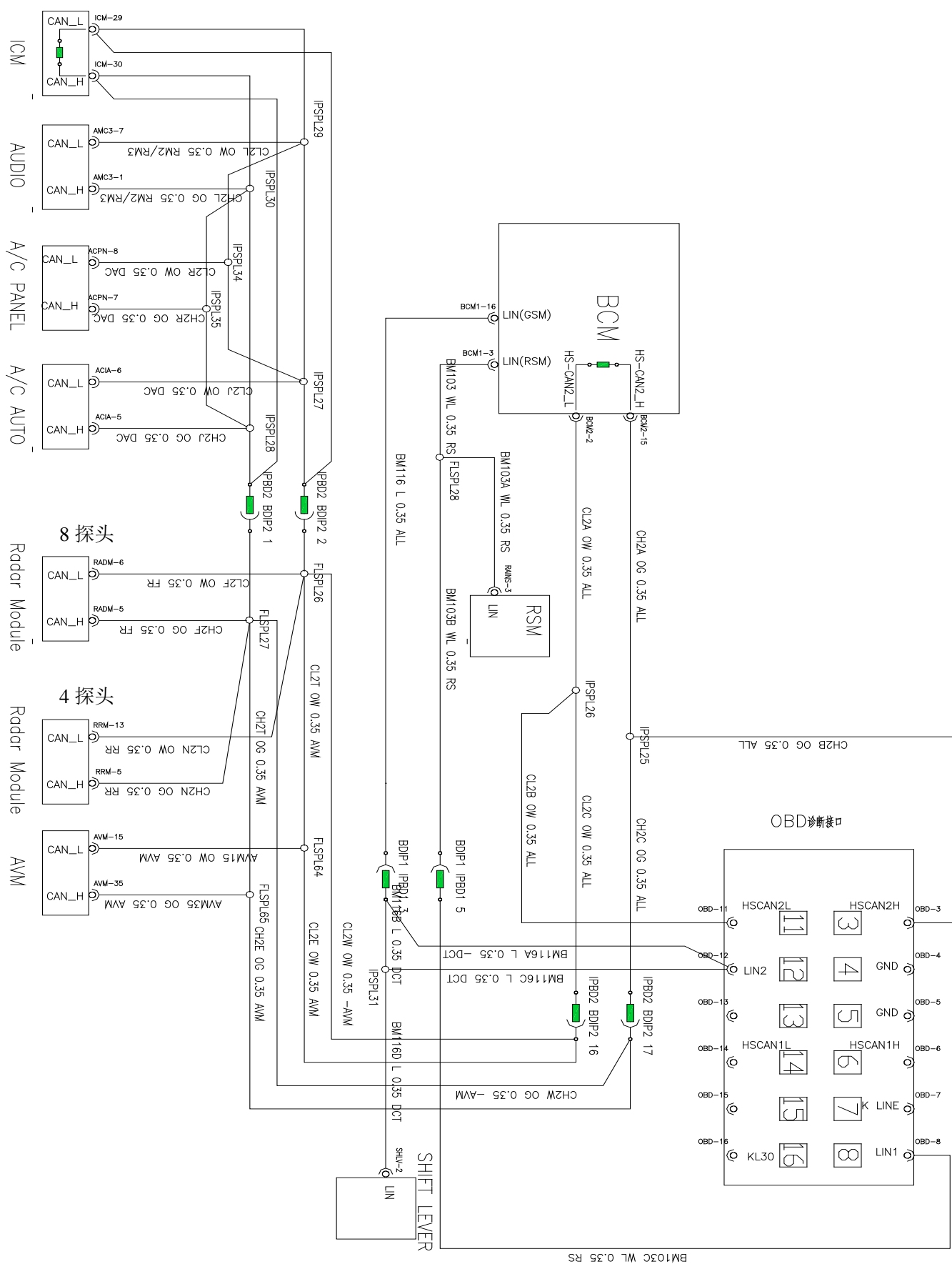
3、电路图

CAN1 网络拓扑图



备注：线束端子图和模块位置请参考电路图维修手册。

CAN2 网络拓扑图



备注：线束端子图和模块位置请参考电路图维修手册。

二、诊断测试

诊断测试请参考“标准数据库——数据网络通讯系统”。